

Rådet för funktionshinderfrågor

Plats och tid	Onsdagen den 27 mars 2024 i Kommunstyrelsens sessionssal, Kommunstyrelsens hus, klockan 14:00 – 16.30	
Beslutande	Ann-Catrin Örtkvist (KD), Ordförande Petra Nilsson, Funktionsrätt/Neuro, 1:e vice ordförande, Amanda Lindgren (M), representant folkhälsonämnden, deltog inte mellan kl 14.00—15.35, 15:44---16.30 Siv Björck Kjellgren (S), , representant kultur- och fritidsnämnden Carola Sandberg (S), representant samhällsnämnden Marie Gustafsson (L), representant socialnämnden Pontus Quick (L), representant tillväxt- och tillsynsnämnden Marianne Persson, representant HRF Karlskoga-Degerfors Christer Andersson, representant DHR Karlskoga Annelie Wilhelmsson, representant FUB Karlskoga Degerfors Pia Lammassaari, representant RSMH Karlskoga Degerfors	
Tjänstgörande ersättare	Maria Karlsson (S), representant barn- och utbildningsnämnden	
Ej tjänstgörande ersättare	Birgitta Malmberg (L), representant kultur-och fritidsnämnden Bengt Conny Eriksson , representant Neuro Monica Gustafsson, representant HRF Karlskoga-Degerfors	
Övriga deltagare	Klas, Brynte, Serviceresor, Region Örebro län §§ 1 Per Gren, Kommunstyrelsens ledningskontor §§ 2 Daniel Ekelund, samhälle och serviceförvaltningen §§ 3 Andreas Eriksson, samhälle och serviceförvaltningen §§ 3 Ida Åhlgren samhälle och serviceförvaltningen §§ 3 Lisbet Pihl, Reumatikerförbundet Karlskoga	
Utses att justera	Marianne Persson	Ersättare Monica Gustafsson
Justeringens plats och tid	Digital justering, 4 april 2024	
Underskrifter	Paragrafer §§ 1--7	
	Sekreterare	
	Gunilla Palmqvist	
	Ordförande	
	Ann-Catrin Örtkvist	
	Justerare	
	Marianne Persson	

Rådet för funktionshinderfrågor

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans

Rådet för funktionshinderfrågor

Sammanträdesdatum

2024-03-27

Datum då anslaget sätts upp

2024-04-04

Datum då anslaget tas ned 2024-04-25

Förvaringsplats för protokollet

Kommunstyrelsens ledningskontor, Katrinedalsgatan 4, Karlskoga

Underskrift

.....

Gunilla Palmqvist

Rådet för funktionshinderfrågor

Ärendelista

§ 1	Dnr 2024-00246 Information Serviceresor Region Örebro län.....	4
§ 2	Dnr 2024-00247 Presentation - Samhällsledningsavdelningen.....	7
§ 3	Dnr 2024-00263 Information rådet för funktionshinderfrågor - Revidering av Cykelplan 2024	10
§ 4	Dnr 2024-00252 Funktionshinderorganisationernas frågor till rådet för funktionshinderfrågor (RFF) 2024.....	14
§ 5	Dnr 2024-00249 Åtgärdslista rådet för funktionshinderfrågor 2024.....	15
§ 6	Dnr 2024-00176 Inkomna handlingar RFF 2024.....	16
§ 7	Dnr 2024-00250 Övriga frågor rådet för funktionshinderfrågor 2024.....	17

§ 1 Dnr 2024-00246**Information Serviceresor Region Örebro län****Sammanfattning av ärendet**

Klas Brynte, Tillförordnad enhetschef för Serviceresor, Region Örebro län ger en kort information om organisationen. Serviceresor ingår i Region Örebro län och har ansvar för all kollektivtrafik inom länet.

Inom Regionen är det Kollektivtrafiknämnden som har rollen som kollektivtrafikmyndighet. För planering och utveckling av trafiken ansvarar område Kollektivtrafik inom förvaltningen Regional utveckling.

All busstrafik bedrivs inom varumärket Länstrafiken Örebro där Serviceresor ingår. Serviceresor är ett samlingsnamn för olika resor som helt eller delvis betalas av samhället, det kan vara färdtjänst, sjukresor, riksfärdtjänst, kommunresor, arbetsresor.

Serviceresor handhar 360 000 samtal till beställningscentralen/ år, det planeras och trafikleds 800 000 resor/år samt ca 5000 ansökningar/år sker till färdtjänst och riksfärdtjänst.

- Länets alla 12 kommuner ingår med gemensamt regelverk
- Färdtjänstområdet omfattar länets alla 12 kommuner och 30 km utanför länsgränsen
- Går att åka till exempelvis Motala, Ludvika, Köping, Kristinehamn
- Varje färdtjänstberättigad har rätt till 24 resor/år i annan kommun

Ansökningar sker till färdtjänst genom att:

- Ansökan skickas in via post eller 1177
- Besked/beslut kan skickas via 1177.se eller post
- Utredningar kan innefatta: Medicinska underlag, Telefonkontakt
- Information finns på lanstrafiken.se

Beställningar sker till Beställningscentralen som är bemannad dygnet runt och nås på telefonnummer 0771-92 00 00.

Via appen "Serviceresan" kan individen boka, avboka eller ändra sina färdtjänstresor. I appen finns fler funktioner som t.ex. att ombud kan hantera en eller flera resenärers resor eller se hur länge färdtjänsttillstånd gäller. I appen, skickas även ut viktiga nyheter, varför Klas Brynte gärna ser att så många som möjligt använder appen. Där finns alltid aktuell information.

Utförande för Serviceresor sker via

- 6 st trafikföretag
- 268 st fordon
- Schemalagda pass

Rådet för funktionshinderfrågor

Serviceresor följer upp:

- Avvikelser kommer från kunder och förare
- Utredning vid behov
- Viten vid avvikelser från avtal
- Följa upp statistikunderlag utifrån gällande avtalskrav
- Löpande dialog med trafikföretagen

Statistik från Serviceresor:

- 93% är nöjda med bemötandet de fick vid beställning av resa
- 89% sätter ett högt betyg på resan
- 94% uppger att de kom i tid
- 91% är nöjda med förarens bemötande
- 59% får svar av Beställningscentralen inom 2--3 minuter (februari 2024)

För närvarande pågår upphandlingsprocess för nytt trafikavtal som beräknas vara klart juli 2025.

Klas Brynte besvarar funktionshinderorganisationerna i förväg inlämnade frågor:

- Långa handläggningstider för färdtjänstillstånd

Svar: Gällande de långa handläggningstiderna som uppstod under och efter pandemin, har dessa i dagsläget arbetats av och i dagsläget är de normala

- Påminnelse om att tillstånd går ut?

Svar: I appen "Serviceresan" finns möjlighet att se ditt personliga tillstånd samt under vilken tid som tillståndet gäller. Det skickas inte ut någon påminnelse utan tillståndshavaren får själv under vilken tid som tillståndet gäller.

- Långa väntetider på Beställningscentralen

Svar: för att undvika lång väntetid, undvik om möjligt de tydliga toppar som finns för beställning. De topparna är mellan kl 7.30-10.00 och 13.00-15.00

- Bärhjälp och förarens läkarintyg?

Svar: Förarnas uppdrag är resa dörr till dörr. Behövs ytterligare hjälp ska det meddelas i ansökan.

- Upphandlingen

Svar: Vid upphandling måste myndigheten följa lagen om offentlig upphandling när det gäller att köpa in varor, tjänster. Offentlig upphandling är en lagreglerad inköpsprocess som ska se till att offentliga inköp öppnas för konkurrens och att offentliga medel används så effektivt som möjligt. Synpunkter, avvikelser kontrollerar vi alltid med upphandlat bolag.

Vi har även en förarcertifiering för våra förare. Regionen använder Svensk Kollektivtrafiks förarcertifiering för förare som kör för Serviceresor.

Certifieringen är giltig i fem (5) år

sedan ska omprov göras. Våra förare får höga betyg i de undersökningar vi gör.

Rådet för funktionshinderfrågor

Organisationerna framför synpunkt att vid tidigare upphandling har två bolag varit katastrofala, varför organisationerna begär att hänsyn tas för detta vid upphandling av nytt avtal.

- Planerade raster i pass

Svar: Alla våra förare har inplanerade raster.

- Viten

Kan ske vid avvikelser från avtal men vi har en löpande dialog med trafikföretagen och följer upp avvikelser och statistikunderlag

- Passöverdrag

Svar: Vi har en maximal försening på 10 minuter, vår utmaning är på toppetiderna då det kan vara extra försening/förskjutning

- Fordonsplanering?

Ja, vi försöker fordonsplanera men vi har att ta hänsyn till att det är långa avskrivningar och dyra fordon att köpa in

- Upphandling av lokala taxibolag?

Svar: Den offentliga upphandlingen är lagstyrd varför vi som myndighet får följa den

- Flera fordon till samma adress – samåkning?

Svar: vi arbetar med att öka samåkningsgraden. Vi kan bli bättre

Klas Brynte informerar också att 88—90 % av ansökningar till färdtjänst beviljas. Ansökningarna har ökat till antalet. Det är också fler ensamåkningar och fler sjukresor och att de ökar. Ökningen kan bero på att vi har flera lasarett i länet som har olika specialiteter.

Avslutningsvis uppmanar Klas Brynte att se över giltighetstid för färdtjänsttillstånd. Serviceresor meddelar inte om giltighetstider går ut. Istället kan appen "Serviceresan" användas. Där kan individen se sitt tillstånd alternativt ge ett ombud möjlighet att använda appen.

Rådet för funktionshinderfrågors beslut

Informationen läggs med godkännande till handlingarna.

§ 2 Dnr 2024-00247**Presentation - Samhällsledningsavdelningen****Sammanfattning av ärendet**

Per Green, samhällsledningschef på kommunstyrelsens ledningskontor presenterar samhällsledningsavdelningsarbete med projektet "Karlskoga växer".

Samhällsavdelningen har totalt 7 medarbetare som arbetar med visionen att bli 32 000 invånare i Karlskoga 2025. Projektet "Karlskoga växer" innehåller fyra huvudområden: boendet, näringslivet, skolan och livet. Karlskoga kommun utvecklar staden så att de som redan bor här får det ännu bättre och de som vill flytta hit ska få ett bra liv i Karlskoga. Samhällsledningschef Per Green ger en genomgång av både pågående projekt och men också sådant som är planerat framåt:

Några projekt

- Storängstrand
- Kv Råkan/Kulakomplexet
- Centrumstråket
- Kv Rapphönan - Karlskoghem
- Lasarettsskogen
- Aggerudsvikarna
- Strandpromenaden
- Hägnan
- Bricketorp
- Brickegården,
- Åspenäs 1 och 2
- Norra Mellangärdet – Kv Växtriket
- Ekeby
- Sandviken
- Badhus
- Alfred Nobels Torg
- Nobelområdet
- Nobelhallen

Samhällsledningsavdelningen planerar inte bara bostadsbyggande utan även för industrietableringar. Många av våra företag går så bra att de just nu bygger ut deras lokaler och behöver fler anställda. Bland annat har visats intresse med markanvisningsavtal både för ometableringar av företag och etableringar av nya företag som skulle ge 300—350 nya arbetstillfällen.

Samhällsledningsavdelningen har även varit behjälpliga vid pågående projekt för Moelvans sågverk Valåsen, där ny pelletsfabrik är under byggnation.

Rådet för funktionshinderfrågor

Ett nytt projekt är att se över byggnation av eventuell Solcellspark och se över så rätt mark tas fram. En Solcellspark kan ge både klimatnytta och ekonomi.

Livsmiljö

Arbetet fortsätter med etapp 2 Strandpromenad. Kommunen rustar även gamla småbåtshamnen och i Aggerudsviken är nu den nya bryggan/soldäck klar.

På Alfred Nobels torg har vi nytt förslag på strukturering av ute-serveringar och kv Råkan med Kulankomplexet.

Projektering pågår för nytt badhus och ombyggnad av Nobelhallen. Kommunen ser även över hela Nobelområdet för utveckling av idrottsområdet, liksom rekreativsområdet. Även trafiklösningar/infrastruktur ses över.

För vård- och omsorgsboende pågår byggnationen av Villa Strå, ett omsorgsboende med 80 platser och planer för ny träningskola i Bråten finns.

I Sandviken kommer kommunen att samverka med medborgarna och hålla medborgardialog för att få synpunkter om området, t ex i öster om vandringsleder rekreativsområde, tillgänglighet och i väster facilitetshöjande åtgärder t ex bryggor, belysning, gångstråk/gång-och cykelvägar.

Det pågår även projekt för att göra attraktiva infarter, t ex E18 med bland annat belysningsprojekt på närliggande broar mm. Ett långsiktigt arbete är med Nobelbanan och dess stationsområde, det har blivit ännu mer angeläget och betydelsefullt efter Natointrädet där samhällsledningsavdelningen bland annat tittar på om ett eventuellt stationsområde söder om Biltema.

Ett gemensamt AI projekt med IT avdelningen är "Alfred – Affe". Affe är Karlskoga kommuns egenutvecklade AI-tjänst för att samla in åsikter, tankar, synpunkter och förslag från allmänheten om hur man vill att kommunen ska utvecklas. "Alfred – Affe" förstår vad du säger och ställer motfrågor samt för en dialog – och har fått sitt namn från en av stadens största Alfred Nobel. Per tipsar ledamöterna att gå in på webbsidan och prova.

Framtidsspaning

Spännande framtidsspaningar finns t ex:

Rådet för funktionshinderfrågor

- Cykelväg pontonbro utanför Bofors industriområde invid Möckeln (1,2 kilometer, betongbro, vinterfunktionell, avskiljer båttrafik, knyter samman stadsdelar, möjliggör den "svåraste" sträckningen)
- Bostäder på pontoner?
- Solvargshagen "Back to the roots – ett område med hållbarhetskoncept

Ordet lämnas fritt till rådet för synpunkter och önskemål. Ledamöter nämner bland annat önskemål om trevliga bostäder för äldre, ett miljö- och klimattänkt för bostäder, t ex bostäder i trä.

Rådet för funktionshinderfrågors beslut

Informationen läggs med godkännande till handlingarna.

§ 3 Dnr 2024-00263**Information rådet för funktionshinderfrågor - Revidering av Cykelplan 2024****Sammanfattning av ärendet**

Från samhälle och serviceförvaltningen informerar Daniel Ekelund, Andreas Eriksson och praktikant Ida Åhling om arbetet med att revidera cykelplan för Karlskoga kommun.

Bakgrund

2021 antog Kommunfullmäktige Cykelplan för Karlskoga kommun. Cykelplanen är ett strategiskt dokument som anger viljeinriktning för utvecklingen av cykling och cykelinfrastruktur i Karlskoga kommun. Cykelplanen ska revideras senast 31 december 2024.

Sedan cykelplanen antogs så har mycket arbete genomförts på många olika nivåer. Dels har flera nya cykelvägar byggts och kommunen har med stor framgång deltagit i det interregionala cykelprojektet Rena Resan som drevs av Region Örebro län. Samhälle och serviceförvaltningen har arbetat med den interna strukturen för cykelfrågor, framförallt genom skapandet av en cykelutvecklingsgrupp med representanter från fyra av kommunens sex förvaltningar. Socialförvaltningen och Tillsyn- och tillväxtförvaltningen är i dagsläget inte representerade i Cykelutvecklingsgruppen.

Arbetet med revideringen av Cykelplan för Karlskoga kommun kommer att pågå under större delen av 2024. Ambitionen är att ha ett färdigt förslag redo för beslut i september 2024

Enheten för ekologisk hållbarhet har ansvaret för implementerandet av Cykelplanen samt för dess revidering. Arbetet utförs tillsammans med flera andra funktioner inom kommunen för att fånga upp så många olika perspektiv som möjligt. Bland annat så är trafikenheten, samordnare för skolskjuts och turismstrateg inblandade i arbetet. Även kommunens Barnrättsstrateg är involverad i revideringsarbetet för att se till att både arbetet med revideringen samt det färdiga styrdokumentet är barnrättsprövade och således barnrättssäkrade.

Parallellt med arbetet med revidering av cykelplanen kommer också en inventering av samtliga kommunala grundskolor att genomföras. Detta görs i syfte att få en korrekt bild av möjligheten för elever och personal på skolorna att använda cykel som transportmedel samt att kunna skapa en åtgärdsplan tillsammans med fastighetsförvaltarna för att åtgärda de brister som skolorna själva påtalat. Dessa brister rör framförallt tillgång

till ändamålsenliga cykelparkeringar. Detta arbete utförs i samarbete med kommunens barnrättsstrateg.

Önskar åsikter och synpunkter från rådet för funktionsfrågor på förslag som vi redogör gällande mål och ställningstaganden 1-8 samt kartor.

Ställningstagande 1 - Karlskoga tätort ska ha ett sammanhängande cykelvägnät som

- a) Knyter samman större målpunkter med bostadsområden
- b) Skapar goda möjligheter för barn och ungdomar att cykla till skolan
- c) Skapar goda möjligheter för arbetspendling med cykel
- d) Skapar goda möjligheter att cykla till kultur- och fritidsaktiviteter

Ställningstagande 2 och 3 - Huvudcykelvägnätet ska

- a) Vara separerat från biltrafik
- b) Vara upphöjt och ha vit heldragen linje vid kantsten om cykelvägen gränsar direkt till bilväg
- c) Vara belyst
- d) Vara byggt enligt "Utrymmesklass A" i Trafikverkets publikation "Vägar och gators utformningar"
- e) Vara byggt utan skarpa nivåskillnader vid korsningar och överfarter samt vara fritt från smala hinder
- f) Vara fritt från buskage och växtlighet som skymmer sikt eller belysning
- g) Ha jämn beläggning
- h) Ha erforderlig vägvisning till större målpunkter
- i) Ha prioriterad vinterväghållning och sandupptagning
- j) Ha planskilda korsningar med huvudvägnätet
- k) Ha barmarkslignande förhållanden året runt

Lokala cykelvägnätet ska

- a) Vara separerat från biltrafik
- b) Vara upphöjt och ha vit heldragen linje vid kantsten om cykelvägen gränsar direkt till bilväg
- c) Vara belyst
- d) Vara fritt från buskage och växtlighet som skymmer sikt eller belysning
- e) Ha jämn beläggning

Ställningstagande 4- Prioriterade målgrupper är

- a) Barn och ungdomar
- b) Arbetspendlare
- c) Turister och rekreationscyklister

Ställningstagande 5 - Prioriterade målpunkter är

- a) Skolor och förskolor
- b) Större arbetsplatser
- c) Centrum och handelsområden
- d) Kultur- och fritidsanläggningar

Rådet för funktionshinderfrågor

- e) Badplatser och idrottsanläggningar
- f) Busstationen och viktiga knutpunkter för kollektivtrafik

Ställningstagande 6 - Karlskoga tätort erbjuder tillgång till säkra och attraktiva cykelparkeringar med

- a) Närhet till målpunkt
- b) Möjlighet att låsa fast cykeln i ramen
- c) God belysning
- d) Tillräcklig andel väderskyddade cykelparkeringsplatser vid prioriterade målpunkter (Vad som är "tillräcklig andel" beror på typ av målpunkt. Definition kommer att tas fram under revideringsprocessen.)

Ställningstagande 7 - Cykelvägar i Karlskoga kommun underhålls regelbundet för att säkerställa kvalitet och framkomlighet genom

- a) Regelbunden inventering av cykelvägnätet
- b) Regelbundet underhåll

Ställningstagande 8 - Karlskoga kommun erbjuder goda möjligheter till cykling i rekreationssyfte genom att

- a) Underhålla cykellederna Möckeln runt, Hyttleden, Lunnedsrundan och Granbergsdalsrundan
- b) Underhålla MTB-leder vid Lunnedets friluftsområde
- c) Verka för fler MTB-leder och ökad cykelturism

Dialoger

Följande parter kommer att bjudas in för dialog om framtagande av ny cykelplan

Karlskoga kommuns Barnrättsstrateg

Karlskoga kommuns Fastighetsavdelning

Rådet för funktionshindersfrågor

Pensionärsrådet

Ungdomsfullmäktige i Karlskoga kommun

Elevråd och rektorer på samtliga kommunala grundskolor

Elevråd och rektorer på Möckelngymnasiet

Svenska Cykelstäder

Rådets ledamöter lämnar synpunkter till handläggarna under sammanträdet ytterligare synpunkter kan lämnas till handläggare för revidering av cykelplanen.

Synpunkter

- Tydlig skillnad mellan cykelbana och gångbana/område
- Cykelväg ligger ofta när bilväg
- Cykelväg mot Lekhyttan för närvarande grusväg och inte framkomlig
- Övervakade korsningar

Rådet för funktionshinderfrågor

- Dålig sikt vid korsningar där gångtunnel korsar cykelväg, ofta alldeles för skarpa kurvor
- Se barnperspektivet respektive åldersperspektiv

Rådet för funktionshinderfrågors beslut

Rådet lämnar eventuella ytterligare synpunkter till cykelgruppen och tackar för informationen.

§ 4 Dnr 2024-00252**Funktionshinderorganisationernas frågor till rådet för funktionshinderfrågor (RFF) 2024****Sammanfattning av ärendet**

Funktionshinderorganisationerna har följande åsikter/synpunkter om snöröjning, plogning under perioden 2023/2024:

- plogning
- snöskottning vid övergångsställen har inte skett under period för snöröjning
- cykel- och gångbanor delvis plogade i år, varför?
- Vid Karlskoga hotell finns kvarvarande snöhög. Vattensamling när snön smälter?
- dålig framkomlighet pga vattensamlingar i gångtunnlar, vid plusgrader vatten, vid minusgrader isigt.
- förslag om mindre snöplogningsfordon

Inför plogning 2024/2025 inbjuds samhälle och serviceförvaltningen till ett rådsmöte.

Rådet för funktionshinderfrågors beslut

Informationen vidarebefordras till samhälle- och serviceförvaltningen

Rådet för funktionshinderfrågor beslutar lägga till punkter på åtgärdslistan

Expediering

Samhälle och serviceförvaltningen

§ 5 Dnr 2024-00249

Åtgärdslista rådet för funktionshinderfrågor 2024

Sammanfattning av ärendet

Ordförande Ann-Catrin Örtkvist går inom åtgärdslistor som delats på två listor en lista för pågående arbeten, bilaga 1 och en lista för framtida projekt bilaga 2.

Rådet för funktionshinderfrågors beslut

Rådet för funktionshinderfrågor beslutar godkänna redovisningen.
Reviderad åtgärdslista med uppdateringar biläggs protokollet, bilaga1 och bilaga 2.

Rådet för funktionshinderfrågor

§ 6 Dnr 2024-00176

Inkomna handlingar RFF 2024

Sammanfattning av ärendet

2023-10-11 Protokoll RFF Region Örebro län, bilaga 1-8

2023-10-30 Inbjudan, program Länsstyrelsen Webbkonferens – Nationell samling fördelaktighet

2024-01-17 Protokoll RFF Region Örebro län, bilaga 1-6

2024-02-20 Tjänsteskrivelse Socialförvaltningen– Ej verkställda beslut

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse dnr 2024-00176 Inkomna handlingar

Rådet för funktionshinderfrågors beslut

Rådet för funktionshinderfrågor lägger informationen till handlingarna.

§ 7 Dnr 2024-00250**Övriga frågor rådet för funktionshinderfrågor 2024****Sammanfattning av ärendet**

Ordförande Ann-Catrin Örtkvist informerar att investeringar gällande tillgänglighet i naturreservaten kommer kunna ske, då ytterligare resurser har tilldelats samhälle och serviceförvaltningen. Kommunbiolog Oscar Sävström önskar samarbeta med rådet och använda rådet för funktionshinderfrågor som bollplank och önskar representater till projektgruppen.

Amanda Lindgren representant för kultur- och fritidsnämnden önskar att informera rådet vid nästa rådsmöte om Kultur- och fritidsstrategi 2025--2027.

Vice ordförande Petra Nilsson informerar att Karlskogahem AB inbjudit till en gemensam träff för alla lokalhyresgäster vid Skrantatorg för att samla in synpunkter och önskemål gällande utveckling av utemiljön på Skrantatorg. Tid för träff är den 10 april kl 8.00--ca 8.30. Samling vid Karlskoga livsmedel kl 8.00.

Ordförande Ann-Catrin Örtkvist önskar att ledamöterna informerar sekreterare i rådet om eventuella matallergier.

Vid sammanträdet tänds ljus till minne av ledamot Ulf Wilén.

Rådet för funktionshinderfrågors beslut

Rådet för funktionshinderfrågor beslutar att

1. funktionshinderorganisationerna föreslår representanter till projektgrupp gällande investering i tillgänglighet i naturreservat lämnas till sekreterare i rådet.
2. att ledamöter informerar sekreterare i rådet om eventuella matallergier
3. att informationspunkt för Kultur- och fritidsstrategi 2025-2027 tas upp vid nästa sammanträde för rådet för funktionshinderfrågor