

Karlskoga

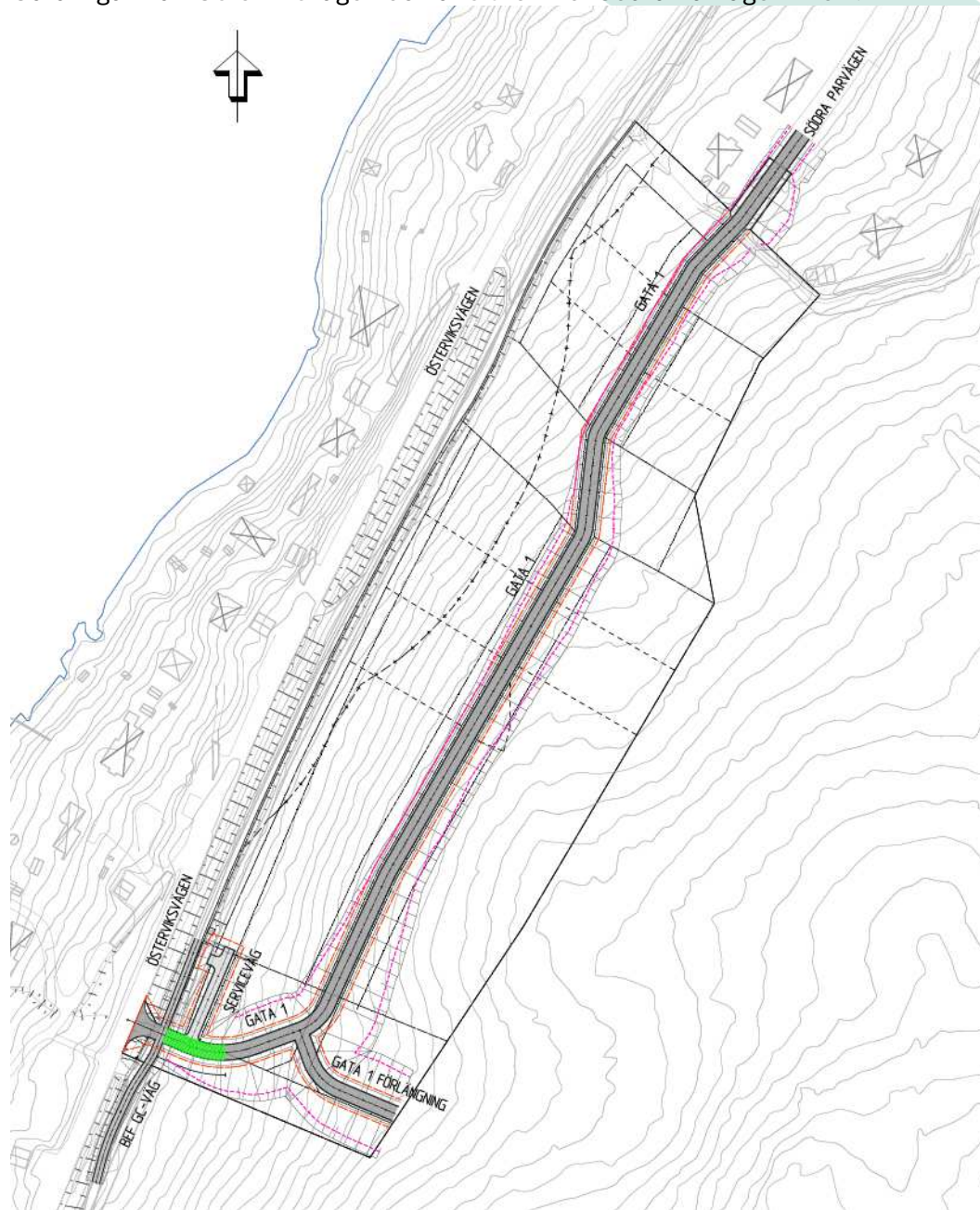


Frökenborg

Förprojektering

Översikt:

Gata 1 går från Österviksvägen och ansluter mot Södra Parvägen i norr.



Figur 1: Föreslagen vägområdesgräns redovisas med orange linje. Slänkrön vid utförande av stödmur redovisas med lila streckad linje.

Utformning:

Utfarten mot Österviksvägen är utformad enligt VGU, med avseende på sikt och vilplan.

Sikten bedöms inte vara något problem på denna plats. Vilplanet har en sträcka på 25 meter, med en längslutning på 2,5%. Befintlig GC-vägs bredd räknas inte in i vilplanet.

Befintlig GC-väg flyttas ca 1,5 m väster ut, i korsning, för att en sopbil ska kunna stanna, utan att inkräkta på GC-väg eller Österviksvägen.

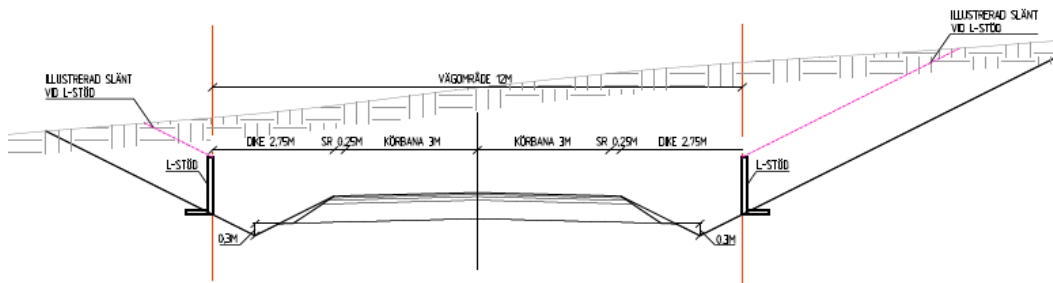


Figur 2: Utbredning av vilplan 25 m, redovisas i grönt.

Gatusektion:

Gatan har en sektion med 6 m körbana (3 m+3 m) och 0.25 m stödremsa på båda sidor. För att möjliggöra anläggning av L-stöd är vägområdets bredd 12 meter och längst med gatans båda sidor finns 2,75 m breda diken för att ta hand om snö och vatten.

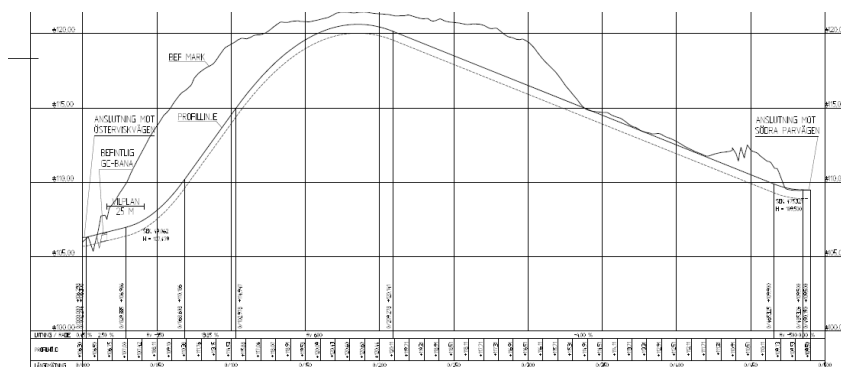
Stödmurar fastställs av exploatör, detta för att inte låsa läget av tomtinftar från Gata 1.



Figur 3: Illustration av L-stöd i fastighetsgräns.

Profil:

Planområdet är delvis ca 20 m ovan Österviksvägen. För att hålla ner volymen av schakten har Gata 1 en lokal längslutning på 13,5 %, på en sträcka av ca 110 m. Resterande sträcka ned mot anslutningen mot Södra Parvägen har en längslutning på 4 %.



Figur 4: Skärklipp från profilritning 101T901.

Hänvisningar:

Planritningar: 101T0201, 101T0202
Profilritningar: 101T0901, 101T0902